

(19)世界知的所有権機関  
国際事務局(43)国際公開日  
2005年2月17日 (17.02.2005)

PCT

(10)国際公開番号  
WO 2005/015041 A1

(51) 国際特許分類 <sup>7</sup> :	F16D 1/06	特願2004-205716 2004年7月13日 (13.07.2004) JP
(21) 国際出願番号:	PCT/JP2004/011080	特願2004-207464 2004年7月14日 (14.07.2004) JP
(22) 国際出願日:	2004年8月3日 (03.08.2004)	特願2004-207557 2004年7月14日 (14.07.2004) JP
(25) 国際出願の言語:	日本語	(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
(26) 国際公開の言語:	日本語	(72) 発明者; および
(30) 優先権データ:	特願2003-288544 2003年8月7日 (07.08.2003) JP 特願2003-288547 2003年8月7日 (07.08.2003) JP 特願2003-288551 2003年8月7日 (07.08.2003) JP	(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 五十嵐正彦 (IGARASHI, Masahiko) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町 19 本田技研工業株式会社 栃木製作所内 Tochigi (JP). 望月武志 (MOCHIZUKI, Takeshi) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町 19 本田技研工業株

/締葉有/

(54) Title: POWER TRANSMISSION MECHANISM OF SHAFT AND HUB

(54)発明の名称: シャフト及びハブの動力伝達機構

